

Gipro X-type

Instalační návod pro kabelovou sadu **GPX-WSS**

Kompatibilita:

Tato univerzální kabelová sada obsahuje přídatný Senzor rychlosti na kolo a je vhodná pro všechny motocykly a vozidla, která mají elektrický zapalovací systém.

Zkontrolujte prosím aplikační tabulky pro kontrolu, zda není k dispozici kabelová sada určená přímo pro Váš motocykl.

1. Úvod

Nejdříve musíte nainstalovat dodaný senzor rychlosti a připojit 3drátový kabelový kit k motocyklu. Sada obsahuje kvalitní 3pinové konektory. Není zapotřebí přerušovat kabely ani pájet.

Montážní plíšky pro senzor nejsou obsahem balení. Plíšky mohou být vyrobeny z kovového plechu, je doporučena ocel cca 2mm silná.

Díky velkému množství modelů motocyklů a vozidel kompatibilních s tímto kitem, nejsou popsány v tomto dokumentu barvy a instalační instrukce.

Pro úspěšnou instalaci, doporučujeme konzultovat zapojení s Vaším prodejcem a / nebo prostudovat Servisní příručku pro Váš motocykl.

2. Instalace

Upozornění: Neinstalujte zařízení, pokud nemáte základní mechanické dovednosti. HealTech Electronics Ltd. a jeho distributoři nejsou zodpovědní za žádnou škodu nebo újmu způsobenou nesprávnou instalací. Pokud máte pochybnosti, kontaktujte prosím svého dealera

1. Zapalování musí být vypnuto (OFF pozice). Odstraňte sedlo a nadzdvihněte palivovou nádrž.

2. Připojte Gipro černý drát k zemnicímu drátu poblíž kapličky s ukazateli, např. k zemnicímu drátu od parkovacích světel, nebo osvětlení palubní desky. Použijte dodanou **červenou konektorovou spojku**.

Použití: Umístěte neodizolovaný drát (zemnicí drát) dovnitř průchozího kanálu kabelové spojky. Zavřete boční kryt spojky, aby se zacvakla pojistka krytu. Zasuňte neodizolovaný konec Gipro drátu (černý) do spojky a zkontrolujte jeho pozici. Vložte samozárezný plíšek (u-kontakt) a stlačte ho dovnitř spojky pomocí prstů. Poté zcela stiskněte u-kontakt pomocí kleští. Uzavřete horní kryt, aby se zacvakla pojistka.

Případně připojte Gipro černý drát ke kostře motocyklu.

3. Připojte Gipro červený drát ke spínanému napájecímu drátu +12V, jako např. napájení parkovacích světel, nebo osvětlení palubní desky. Použijte dodanou **červenou konektorovou spojku**.

4. Připojte 4pólový konektor kabelové sady ke konektoru displeje Gipro.

5. Zkontrolujte, zda je napájení a uzemnění správně připojené:

Test #1:

Zapněte zapalování ->

Displej Gipro by měl odpočítat od **6** do **1**, poté začne pomalu blikat "L".

(Pokud ne, není displej připojen k napětí či uzemnění.)

Vypněte zapalování.

6. Připevněte senzor rychlosti tak, že bude čist hlavičky šroubů zadního brzdového disku, nebo hlavičky šroubů zadního kolečka (rozety). Pokud není možná montáž k zadnímu kolu, můžete senzor také namontovat na přední kolo.

Jakýkoliv rotační kovový cíl bude se senzorem fungovat, ale cíl (např. hlavičky šroubů) musí být ve správném odstupu (viz příklady montáže na zadní straně tohoto návodu).

Nastavte a upevněte senzor tak, že vršek senzoru bude kolmo na hlavičku šroubu. Mezera mezi senzorem a cílem by měla být cca **1mm**.

7. Připojte 3pinový konektor senzoru od rychlosti ke konektoru GPX kabelové sady.

Test #2:

Zapněte zapalování a **otáčejte koly** rychlostí alespoň 5 km/h →

displej by měl indikovat otáčející se kolo.

(Pokud ne, displej nedostává signál rychlosti. Zkontrolujte připojení u konektoru senzoru rychlosti a vzdálenost senzoru od cíle. Případně pootočte senzor 45 stupňů.)

8. Připojte Gipro **černo/zeleného** drát jednou z následujících možností, použitím dodané **červené kabelové spojky**:

a) K signálnímu kabelu **senzoru klikové hřídele** /crankshaft sensor (také nazývaný žhavicí cívka / Pickup coil nebo Generátor zapalovacích impulsů / Ignition Pulse Generator). Senzor klikové hřídele je uvnitř klikové skříně, obvykle poblíž alternátoru. Má 2 dráty.

b) Ke kabelu otáčkoměru, kdekoli mezi palubní deskou a ECU jednotkou.

c) K signálnímu kabelu **zapalovací cívky**, kdekoli mezi zapalovací řídicí jednotkou a vstupu cívky.

Test #3:

Nastartujte motor -> "L" by mělo na několik sekund blikat **rychleji**.

(Pokud ne, displej nedostává RPM signál.)

9. Sloupněte zelený plast ze zadní strany displeje a displej připevněte.

10. Vedte opatrně kabely Gipro kabelové sady od 3pólových konektorů k místu připevnění, nejlépe podél rámu motocyklu.

Neohýbejte kabely poblíž 4pólových konektorů.

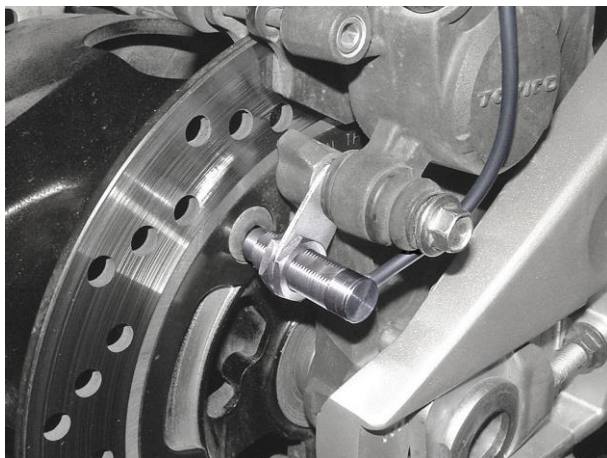
Nevedte kabely příliš blízko u výfuku nebo hlavy válce.

11. Pro zajištění a izolaci 4pólových konektorů použijte černou pásku.

12. Pokud vše funguje správně, pokračujte Uživatelskou příručkou GiproX.

Příklady montáže senzoru

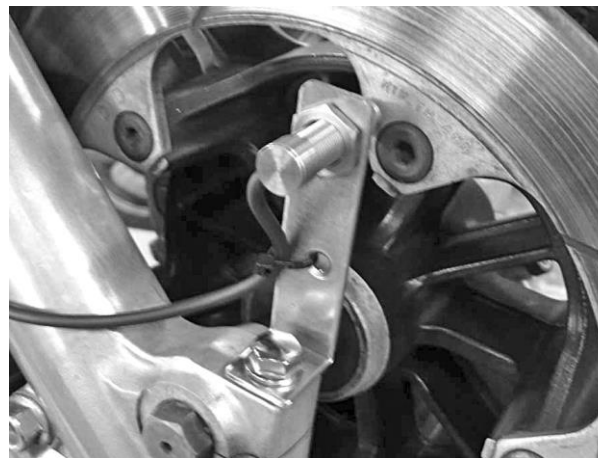
Na držáku zadní brzdy



Na spodní straně kyvné vidlice, strana brzdového disku



Na šroubu přední vidlice



Na vrchní straně kyvné vidlice, strana rozety

